

NORVEGIA

AMMODERNAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA NAZIONALE

Lista di alcuni dei principali progetti previsti dalla Norwegian National Rail Administration (NNRA).

1. Intercity line Oslo-Fredrikstad-Toensberg-Hamar: opera inserita nel National Transport Plan (NTP) 2014-2023. Compatibilmente con il budget assegnato alla NNRA e con gli sviluppi del progetto Follo Line Oslo – Ski (su cui sarà sviluppata la nuova linea intercity), nella seconda metà del 2013 sarà definito il tracciato definitivo della nuova ferrovia ed avviata la procedura di gara. Al momento il progetto preliminare prevede la realizzazione di opere per complessivi 6,36 miliardi di euro. Secondo i programmi della NNRA, che ritiene l'opera di prioritaria importanza, i lavori dovranno essere conclusi entro il 2026. Tuttavia, qualora le risorse assegnate al settore ferroviario dovessero essere - come attualmente si ritiene possibile - superiori alle iniziali previsioni (+ 45% rispetto al precedente al precedente NTP 2010-2019), secondo la NNRA l'infrastruttura potrebbe essere realizzata entro il 2023.

2. Rinnovamento sistema di segnalazione (ERTMS). Secondo quanto comunicato dai responsabili di NNRA in occasione della presentazione internazionale del progetto Follo Line, l'intero sistema di segnalazione della rete ferroviaria norvegese necessita di essere ammodernato. Considerata l'importanza di tale sistema, la NNRA prevede di stanziare a questo scopo considerevoli risorse già a partire dal 2013. Nella proposta di Piano Nazionale dei Trasporti la NNRA ha inoltre previsto per tale progetto risorse nell'ordine 1,1 miliardi di euro (nell'ipotesi di un aumento delle risorse rispetto al precedente NTP pari al + 45%). Tuttavia, come per la linea Intercity, i fondi disponibili saranno incrementati qualora fossero accordati maggiori stanziamenti rispetto al previsto in sede di approvazione di suddetto piano. Ad oggi la NNRA ritiene realistico un incremento delle risorse assegnate a valere sul Piano Nazionale dei Trasporti del +54% (9% in più rispetto alle iniziali previsioni). Il fabbisogno stimato di investimenti in questo settore è di 2,7 miliardi di euro.

3. Installazione nuovi binari di sorpasso. Nel 2013 la NNRA ha stanziato 47 milioni di euro per l'implementazione di nuovi e più moderni *passing tracks*.

4. Ammodernamento linea ferroviaria Vestfold Line:

4.1. tratta Farriseidet – Porsgrunn. Nel 2013 la NNRA proseguirà i lavori di ammodernamento infrastrutturale della tratta (lunghezza totale 23,5 Km, 7 nuovi tunnel).

L'opera è stata suddivisa in 10 parti, di cui 2 già assegnate. Si segnalano a seguire gli appalti previsti nel prossimo futuro:

- **Martineasen/Solum.** L'uscita del bando di gara è prevista a breve termine (assegnazione agosto – settembre 2013). L'opera prevede la realizzazione di 3 tunnel (rispettivamente di 3,6 Km, 170 e 110 metri di lunghezza) e 5 ponti.

- **Vassbotn.** Realizzazione di 600 metri di tratta ferroviaria fino alla città di Larvik e costruzione di tre nuovi ponti (di 438, 345 e 71 metri di lunghezza). Assegnazione contratto prevista a maggio 2013 (avvio lavori novembre 2013).

Compatibilmente con l'avanzamento dell'opera, la NNRA procederà alla sottoscrizione dei 4 contratti di ingegneria ferroviaria previsti dal progetto. In base all'attuale crono-programma, i primi tender in questo settore saranno emessi nel 2015.

4.2. Holm – Nykirke: secondo quanto riferito dai responsabili di NNRA nel 2013 verranno avviate e concluse le procedure di gara per la realizzazione di 4 *tranche* del programma di potenziamento della linea (14 Km a doppio binario), per un investimento complessivo di quasi 900 milioni di euro.

5. Arna – Bergen: il progetto di ammodernamento della linea prevede la sostituzione dei sistemi di segnalazione del traffico, la realizzazione di due 2 tunnel e l'ampliamento della stazione di Arna. Il Parlamento norvegese ha approvato pochi giorni fa lo stanziamento dei fondi per l'opera. L'avvio dei lavori è prevista nel 4 trimestre 2013.